



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Techniki monitoringu i zabezpieczenia mienia [S1Elmob1>PO11-TMiZM]

Przedmiot

Kierunek studiów
Elektromobilność

Rok/Semestr
4/7

Studia w zakresie (specjalność)
–

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
stacjonarne

Wymagalność
obieralny

Liczba godzin

Wykład
15

Laboratorium
0

Inne
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
15

Liczba punktów ECTS

3,00

Koordynatorzy

mgr inż. Damian Głuchy
damian.gluchy@put.poznan.pl

dr inż. Grzegorz Trzmiel
grzegorz.trzmiel@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza z zakresu analizy matematycznej, teorii obwodów, podstaw przetwarzania sygnałów, programowania. Potrafi zrealizować obliczenia wynikające z teorii obwodów i zweryfikować ich wyniki, potrafi obsługiwać programy komputerowe i narzędzia komunikacji sieciowej. Potrafi pracować i współdziałać w grupie.

Cel przedmiotu

Poszerzone poznanie teoretycznych i praktycznych problemów związanych z budową elementów, podzespołów i systemów współczesnych zabezpieczeń mienia i osób - w aspekcie ochrony pojazdów oraz miejsc związanych z ich produkcją, przechowywaniem i eksploatacją. Zapoznanie studentów z systemami monitoringu, kontroli dostępu oraz p-poż. we współpracy z systemami alarmowymi w ochronie budynków i pojazdów.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. ma wiedzę w zakresie modelowania układów elektrycznych i elektroenergetycznych,
2. ma rozszerzoną wiedzę w zakresie budowy i projektowania sensorów, systemów bezpieczeństwa i monitoringu oraz złożonych systemów mikroprocesorowych,
3. ma wiedzę na temat projektowania systemów współpracy między podsystemami alarmowymi, monitorującymi i p-poż.

Umiejętności:

1. potrafi tworzyć modele podstawowych układów i urządzeń w systemach elektromobilnych,
2. umie wykorzystywać programy komputerowe i technologie IT do projektowania układów elektronicznych w systemach wymiany danych, gromadzenia i prezentacji informacji z zakresu elektrotechniki, dotyczących systemów zabezpieczenia mienia,
3. potrafi stosować i porównać wiedzę z zakresu współpracy systemów zabezpieczenia mienia z innymi instalacjami.

Kompetencje społeczne:

1. rozwój umiejętności do samodzielnego studiowania, pracy w grupie i pozyskiwania nowej wiedzy,
2. zrozumienie wpływu technologii IT na pracę inżyniera oraz potrzeby zmian rozwiązań stosowanych w zakresie elektromobilności.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wiedza nabyta w ramach wykładu jest weryfikowana przez egzamin trwający ok. 45-75 minut, składający się z 10-15 pytań (testowych i otwartych), różnie punktowanych. Próg zaliczeniowy: 50% punktów. Zagadnienia, na podstawie których opracowywane są pytania, zostaną przesłane studentom drogą mailową z wykorzystaniem systemu uczelnianej poczty elektronicznej i udostępnione na platformie edukacyjnej.

Umiejętności nabyte w ramach zajęć projektowych weryfikowane są na podstawie: ocen z wykonanych projektów dotyczących tematycznie systemów zabezpieczeń (w tym monitoringu) i/lub systemów p-poż.. Ponadto do oceny końcowej brane są pod uwagę: premiowanie wiedzy niezbędnej do realizacji postawionych problemów w danym obszarze zadań projektowych, aktywność na każdych zajęciach, premiowanie przyrostu umiejętności posługiwania się poznanymi zasadami i metodami, ocena wiedzy i umiejętności związanych z realizacją zadania ćwiczeniowego.

Dodatkowo student może zdobywać punkty dodatkowe za aktywność podczas zajęć, a szczególnie za: proponowanie omówienia dodatkowych aspektów zagadnienia, efektywność zastosowania zdobytej wiedzy podczas rozwiązywania zadanego problemu, umiejętność współpracy w ramach zespołu praktycznie realizującego zadanie szczegółowe na zajęciach, uwagi związane z udoskonaleniem materiałów dydaktycznych, staranność i estetykę opracowywanych zadań w ramach nauki własnej.

Treści programowe

Program modułu obejmuje zagadnienia dotyczące budowy, zasady działania, wykorzystania oraz zasad projektowania i programowania systemów alarmowych.

Tematyka zajęć

Program wykładu obejmuje następujące zagadnienia:

Historia elektronicznych systemów ochrony mienia. Stan prawny. Projektowanie systemów alarmowych, p-poż. i ochrony mienia. Przykłady realizacji. Zasady projektowania systemu alarmowego, przeciwpożarowego, kontroli dostępu, ochrony mienia i monitoringu w budynku lub pojeździe.

Wykorzystanie wiedzy studentów z innych przedmiotów, inicjowanie dyskusji, zadawanie pytań w celu zwiększenia aktywności i samodzielności studentów. Zajęcia na uczelni uzupełnione materiałami umożliwiającymi samodzielne przygotowywanie się do zajęć i poszerzenie wiadomości. Wykorzystywane są najnowsze rozwiązania układowe (sprzętowe i programowe) dotyczące tematyki zajęć.

Zasady przygotowywania prezentacji wyników obliczeń inżynierskich. Wspomaganie nauczania poprzez szerokie wykorzystanie programów ogólnie dostępnych (licencje otwarte), prezentacja alternatywnych źródeł pozwalających na samodzielne poszerzanie wiedzy i umiejętności przez studenta, nauka wykorzystania umiejętności indywidualnych w pracy zespołowej, zachęcanie studentów do samodzielnego

projektowania urządzeń, układów ochrony mienia, opracowywania eksperymentów i programowania.

Program zajęć projektowych obejmuje następujące zagadnienia:

1. Obsługa i programowanie systemu Satel z centralą Perfecta 16-WRL
2. Obsługa i programowanie systemu Satel z centralą INTEGRA 32
3. Obsługa i programowanie systemu Satel z centralą Perfecta 16

Projektowanie systemów alarmowych i ochrony mienia. Przykłady realizacji. Zajęcia na uczelni na rzeczywistych makietach z systemami alarmowymi, uzupełnione materiałami umożliwiającymi samodzielne przygotowywanie się

do zajęć i poszerzenie wiadomości. Wykorzystywane są najnowsze rozwiązania układowe (sprzętowe i programowe) dotyczące tematyki zajęć.

Metody dydaktyczne

Wykłady: prezentacja multimedialna zawierająca rysunki, schematy, zdjęcia, uzupełniane przykładami praktycznymi na tablicy, slajdach oraz programach komputerowych, co ułatwia powiązanie teorii z praktyką. Wykład uzupełniony dodatkowymi materiałami przekazywanymi studentom do samodzielnego studiowania.

Projekty: Wykorzystanie sprzętu komputerowego z rzutnikiem multimedialnym oraz dedykowanym oprogramowaniem. Praca indywidualna i zespołowa (projektowanie, dobór, pomiary, weryfikacja) z wykorzystaniem dedykowanych aplikacji do prezentacji i projektowania systemów monitoringu i zabezpieczenia mienia.

Literatura

Podstawowa:

1. Krzyżanowski R., Układy mikroprocesorowe, Mikom, Warszawa 2004.
2. Nawrocki W., Komputerowe systemy pomiarowe, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, 2006.
3. Nawrocki W., Rozproszone systemy pomiarowe, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, 2006.
4. Dokumentacje techniczne, dane katalogowe.

Uzupełniająca:

1. Nawrowski R., Skowronek K., Systemy alarmowe pojazdów samochodowych, Wydaw. Politechniki Poznańskiej, 1997.
2. Francuz T., Język C dla mikrokontrolerów, od podstaw do zaawansowanych aplikacji, Helion, Gliwice 2011.
3. Tatjewski P., Sterowanie zaawansowane obiektów przemysłowych. Struktury i algorytmy, Akademicka Oficyna Wydawnicza EXIT, Warszawa, 2002.
4. Piasecki A., Trzmiel G., Remote building control using the bluetooth technology, Monograph Computer Applications in Electrical Engineering, Poznan University of Technology 2016, vol. 14, pp. 457 - 468.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	80	3,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	50	2,00